

Postadresse
Postboks 788 Stoa
4809 ARENDAL

Besøksadresse
Garaneset, 4230 Sand

Kontakt
Sentralbord: +47 37 01 75 00
Direkte: +47

www.svr.no

SKK BASE v/ Stein Edvardsen
Galeiveien 6

4056 TANANGER

Saksbehandler Alf Odden

Vår ref. 2019/4772-0
PRIMÆRKLASSERING

Deres ref.

Dato 26.09.2019

Svar på søknad om dispensasjon til helikoptertransport til Kjerag i samband med Heliboogie 2020, Frafjordheiane landskapsvernområde, gnr/bnr, 22/1, Forsand kommune

Viser til søknad datert 20.08.2019 om dispensasjon til helikoptertransport i samband med Heliboogie 2020. Verneområdestyret for SVR handsama søknaden i møte 18.09.2019 og avslo søknaden om dispensasjon.

Vedtaket var mot ei stemme.

Saksprotokoll følger under.

Klagerett

Vedtaket kan påklagast til Miljødirektoratet. Klaga skal sendast til verneområdestyret for vidare handsaming. Klagefristen er 3 veker frå mottak av vedtaket. Alle partar med klagerett har rett til innsyn i saksdokumenta. Skrifteleg klage skal sendast til Verneområdestyret for SVR Pb. 788 Stoa, 4809 ARENDAL. Oppgi kva for eit vedtak det vert klaga på, dei endringane klagar ynskjer og grunngjeving for klaga. Dersom det vert klaga så seint at det kan vere tvil om det er klaga i rett tid, må det opplysast når brevet kom fram.

Utskrift frå protokollen følger under.

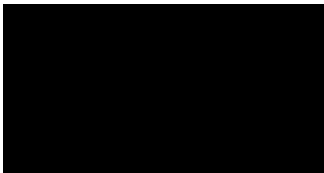
Med vennleg helsing

Alf Odden
Verneområdeforvaltar SVR

Brevet er godkjent elektronisk og sendast utan underskrift

Kopi

Forsand kommune, Fylkesmannen i Rogaland



Arkivsaksnr: 2019/4772-0

Saksbehandler: Alf Odden

Dato: 11.09.2019

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Verneområdestyret for SVR	30/19	18.09.2019

SKK-BASE - Søknad om dispensasjon til helikoptertransport til Kjerag i samband med Heliboogie 2020, Frafjordheiane landskapsvernområde, gnr/bnr, 22/1, Forsand kommune

Saksprotokoll i Verneområdestyret for SVR - 12.06.2019

Forvalters innstilling

I medhald av §2 og §3, punkt 5.1, i Føreskrift om vern av Frafjordheiane landskapsvernområde, samt §48 i naturmangfaldlova, får SKB BASE v/ Stein Edvardsen avslag på sin søknad om dispensasjon til å bruke helikopter til persontransport i samband med arrangementet "Heliboogie 2020".

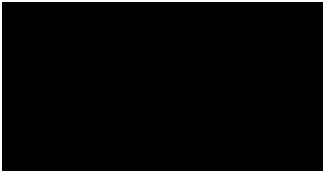
Sjølv om verneområdestyret har gitt dispensasjon til arrangementet sidan 2011, har ein etterkvart komet til eit punkt kor forstyrringane av fotturistane i området står i fare for å bli så omfattande at helikoptertransportane kjem i konflikt med verneføremålet sitt punkt om at "*Allmenta skal ha høve til naturoppleving gjennom utøving av tradisjonelt og enkelt friluftsliv med lita grad av teknisk tilrettelegging*". Det kan såleis ikkje gis dispensasjon etter naturmangfaldlova sin §48, første ledd.

I vurderinga er det og lagt vekt på at talet på besøkande til Kjerag mest truleg vil auke i åra framover, og at søkar opplyser at dei ikkje ønskjer at dispensasjonen skal ha ei avgrensing i talet på helikoptertransportar. Alt tydar derfor på at konflikten mellom fotturistane si naturoppleving og Heliboogiearrangementet vil auke i åra framover. Eit arrangement som krev ein massiv bruk av motorferdsel vil ikkje være førerineleg med fotturistanes ønskje om naturoppleving, og etter verneføreskrifta er det naturopplevinga som skal ha førerangen.

Verneområdestyret vil presisere at BASE hopping er ei aktivitet ein ønskjer velkommen på Kjerag, men at aktiviteten framover må skje utan motorisert transport i verneområdet.

Handsaming:

Nytt framlegg frå Kari Raustein



I medhald av §2 og §3, punkt 5.1, i Føreskrift om vern av Frafjordheiane landskapsvernområde, samt §48 i naturmangfaldlova, får SKB BASE v/ Stein Edvardsen Løyve til å bruke helikopter til persontransport i samband med arrangementet "Heliboogie".
Dispensasjonen gjeld for fire dagar i tidsrommet rundt 20. juni 2020.

Det samla talet på transportar skal ikkje overstige 250.

Transportane skal gå føre seg mellom dei tre landingspunkta Lysebotn, Kjerag og Geitaneset, og følgje flygeruter som er teikna inn på kartet som følgjer saksutgreiinga.

Verneområdestyret vil presisere at det ikkje må takast med gjenstandar som kan medføre forsøpling utfør stupkanten. Verneområdestyret vil og understreke at oppsetting av mellombelse installasjonar og bruk av boreboltar er søknadspliktig etter verneføreskrifta.

Dispensasjonen blir gitt med desse vilkåra:

Eventuelt søppel må fjernast frå områda både over og under stupet så snart arrangementet er ferdig. Dispensasjonen gjeld berre for arrangørstab og betalande deltakarar på Heliboogie. Det må innhentast nødvendig dispensasjon frå Forsand kommune og samtykke frå grunneigar. Det må leverast inn rapportskjema over kor mange transportar som er gjennomførde til forvaltningssekretariatet innan 1. august 2020.

Forvaltars innstilling fekk 8 røyster
Nytt framlegg frå Raustein fekk 1 røyst

Vedtak i verneområdestyret

I medhald av §2 og §3, punkt 5.1, i Føreskrift om vern av Frafjordheiane landskapsvernområde, samt §48 i naturmangfaldlova, får SKB BASE v/ Stein Edvardsen avslag på sin søknad om dispensasjon til å bruke helikopter til persontransport i samband med arrangementet "Heliboogie 2020".

Sjølv om verneområdestyret har gitt dispensasjon til arrangementet sidan 2011, har ein etterkvart komet til eit punkt kor forstyrringane av fotturistane i området står i fare for å bli så omfattande at helikoptertransportane kjem i konflikt med verneføremålet sitt punkt om at *"Allmenta skal ha høve til naturoppleving gjennom utøving av tradisjonelt og enkelt friluftsliv med lita grad av teknisk tilrettelegging"*. Det kan såleis ikkje gis dispensasjon etter naturmangfaldlova sin §48, første ledd.

I vurderinga er det og lagt vekt på at talet på besøkande til Kjerag mest truleg vil auke i åra framover, og at søkar opplyser at dei ikkje ønskjer at dispensasjonen skal ha ei avgrensing i talet på helikoptertransportar. Alt tydar derfor på at konflikten mellom fotturistane si naturoppleving og Heliboogiearrangementet vil auke i åra framover. Eit arrangement som krev ein massiv bruk av motorferdsel vil ikkje være førereineleg med fotturistanes ønskje om naturoppleving, og etter verneføreskrifta er det naturopplevinga som skal ha førerangen. Verneområdestyret vil presisere at BASE hopping er ei aktivitet ein ønskjer velkommen på Kjerag, men at aktiviteten framover må skje utan motorisert transport i verneområdet.

Saksopplysninger

Bakgrunn for søknaden

Viser til søknad datert 20.08.2019, og tidlegare handsamingar av liknande søknader i AU sakane 126/2012, 268/2012 og 62/2013, samt Delegasjonssak RO 49/2017 og AU-sak 30/2018.


SBK BASE v/ Stein Edvardsen søker om dispensasjon til helikoptertransport til Kjerag i Frafjordheiane landskapsvernområde. Søknaden gjeld persontransport i samband med BASE hopp arrangementet "Heliboogie 2020" som er planlagt gjennomført fire dagar rundt 20. juni 2020.

Helikoptertransportane vil gå føre seg mellom dei tre landingspunktane Lysebotn, Kjerag og Geitaneset, kor dei to siste ligg inne i Frafjordheiane landskapsvernområde. Landingspunkta og flygeruta mellom dei, er teikna inn på eit kart som følgjar saksutgreiinga.

Med bakgrunn i usikkerhet knytt til værtilhøva og talet på deltakarar, søker ikkje SBK BASE om eit fast tal transportar, men ber om å få gjennomføra så mange transportar som er naudsynt for arrangementet. Søkar presiserer at ramma på 250 transportar i dispensasjonen for 2019 vil være for liten om det blir fire dagar med fint vær under arrangementet i 2020. Med grunnlag i erfaringar frå tidlegare år vil talet på transportar truleg ligge ein stad mellom 200 og 300. For arrangementet i 2017 rapporterte søkar om 278 gjennomførte transportar, mens talet låg på 157 i 2018 og 168 i 2019.

I følgje opplysningar frå søkar og informasjon på søkar si nettside <http://stavangerbase.com/about-the-helibooogie/>, vart dette arrangementet gjennomført første gang i 1999. Vanlegvis er om lag 25 land, og opp til 200 hopparar representert. Noko som gjer det til det største arrangementet i verden av sitt slag. SBK seier at dei har gjennomført Heliboogie i fleire år med stor suksess, og at den har vore med på å sette Kjerag/Lysefjorden på verdskartet både blant hopparar og andre turistar. All hopping vil i følgje søkaren gå føre seg i kontrollerte former, styrt av SBK.





Flygerute for helikopter. Rød strek er for helikopter i stigning. Grønn strek er for helikopter på vei ned. Rød prikk er landingspunkt for helikopter.

Formell bakgrunn for vurdering og vedtak

- Forskrift om vern av Frafjordheiane landskapsvernområde av 30.01.2004.
- Forvaltningsplan for verneområda i Setesdal Vesthei, Ryfylkeheiane og Frafjordheiane, godkjent 2015
- Naturmangfaldlova.

Heimelsgrunnlag

Frafjordheiane landskapsvernområde og dei tilgrensande naturreservata Ørestø og Migaren vart oppretta ved Kronprinsregenten sin resolusjon 19.12.2003. Direktoratet for naturforvaltning vedtok 30.01.2004 ei mindre endring i verneforskrifta.

Føremålet med opprettinga av Frafjordheiane landskapsvernområde er etter §2 mellom anna:

- å ta vare på eit representativt, særprega og vakkert landskap, med bratte fjord- og dalsider via lågheiar opp til glattskurt høgfjell.
- å ta vare på vatn og vassdrag, viktige leveområde for eit særmerkt plante- og dyreliv, geologiske landskapsformer, samt beite- og stølslandskap med automatisk freda og nyare tids kulturminne.

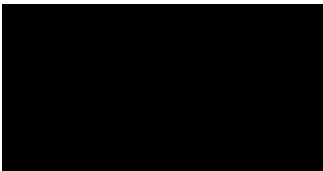
Vidare heter det at *"Allmenta skal ha høve til naturoppleving gjennom utøving av tradisjonelt og enkelt friluftsliv med lita grad av teknisk tilrettelegging"*.

Motorisert ferdsel i verneområdet blir regulert av verneforskrifta §3, punkt 5.1. Her heter det at motorferdsel er forbode på land og i vatn, og vidare at *"Flyging lågare enn 300 m over bakken, og landing og start med motordrivne luftfarty er forbode. Henting og bringing av passasjerar og gods, der luftfartyet ikkje er nær bakken, er og forbode"*. I §3, punkt 5.2 er det nemnt einskilte unntak frå forbodet og i §3, punkt 5.3 er det lista opp fleire tiltak som forvaltningsstyresmakta kan gje løyve til etter søknad.

Etter forvaltningsmyndigheita si vurdering kjem dei omsøkte helikoptertransportane ikkje inn under nokre av dei tiltaka som er nemnt i §3, punkt 5.2 og 5.3 i verneføreskrifta for Frafjordheiane landskapsvernområde. Dispensasjonssøknaden må derfor handsamast etter §48 Naturmangfaldslova som har avløyst dei generelle dispensasjonsreglane i §4 i verneføreskrifta.

I §48 i Naturmangfaldslova heter det at "Forvaltningsmyndigheten kan gjøre unntak fra et vernevedtak dersom det ikke strider mot vernevedtakets formål og ikke kan påvirke verneverdiene nevneverdig, eller dersom sikkerhetshensyn eller hensynet til vesentlige samfunnsinteresser gjør det nødvendig".

Rundskrivet *Forvaltning av verneforskrifter* (Miljødirektoratet 2014) gir føringer for dispensasjonsbehandling etter § 48. I følge rundskrivet må følgende to vilkår begge være oppfylt for å kunne gi dispensasjon:

- 
-
- Tiltaket kan ikke påvirke verneverdiene nevneverdig.
 - Tiltaket må ikke stride mot vernevedtakets formål.
- Det følger av samme retningslinjer at forvaltningsmyndigheten særlig bør vurdere presedensvirkninger av en dispensasjon.

Helikoptertransportar til Kjerag blir også særskilt omtala i Forvaltningsplan for verneområda i Setesdal Vesthei, Ryfylkeheiane og, kapittel 3.6.4 under overskrifta "*Retningslinjer for bruk av helikopter til Kjerag i samband med reiseliv, marknadsføring og basehopping*" på side 74. Her er det utarbeida nærare retningslinjer og vilkår for handsaming av dispensasjonssøknadar i samband med helikoptertransport til mellom anna filmopptak. Formålet med retningslinjene er mellom anna å gje ein mest mogleg avklara forvaltningspraksis, avgrense negative effektar på verneverdiar og opplevingskvalitetar, og å lette oppsynsoppgåvene. Retningslinjene er ei vidareføring av tilsvarende retningslinjer i Fylkesmannen i Rogaland si forvaltningsplan for Frafjordheiane frå 2007. I Forvaltningsplanen heitar det vidare:

- "Tidsvindauga" vil bli strengt handheva, og avgrensa til fire samanhengande dagar i andre halvdel av juni, og fire dagar i september. "Tidsvindauga" skal definerast med datoar i kvar einskild dispensasjon, utan høve til forlenging grunna dårleg vær eller liknande.
- I vurderinga av søknaden, skal det vere avgjerande om helikopterflyging er absolutt naudsynt for å gjennomføre tiltaket.
- "Tidsvindauga" i september er reservert for reportasjeverksemd.
- Flyging og landing skal skje kortaste veg frå fjorden og inn til stupkanten ved Kjeragplatået, eventuelt Geitaneset, med retur same veg.

Som ein del av prosessen med utarbeiding av Besøksstrategi for SVR, sendte verneområdestyret hausten 2018, ut eit forslag til føringar for motorferdsel og ekstremsportaktivitetar på Kjerag på høyring. I Besøksstrategi for SVR er det på s. 49 er derfor mellom anna desse føringane tatt inn:


- Det vil ikkje bli gitt dispensasjonar til helikoptertransport til filming og medieføremål eller bruk av droner utanom forvaltningsplanen sine tidsvindauge i juni (fire dagar) og september (fem dagar).
- Det samla talet på helikoptertransportar og droneløyver i dei to tidsvindauga må avgrensast slik at forstyrringa av besøkande fotturistar blir så liten som mogleg.

Verneområdestyret for Setesdal Vesthei, Ryfylkeheiane og Frafjordheiane har forvaltningsmynde for Frafjordheiane landskapsvernområde.

Vurdering

Tidlegare forvaltningspraksis

Forsand kommune har dei siste åra gjeve løyve til det omsøkte tiltaket med heimel i Lov om motorferdsle og Naturmangfaldslova, samt på bakgrunn av retningslinjene i Forvaltningsplanen. Verneområdestyret har og gjeve løyve til arrangementet i 2012, 2013, 2014-2017, 2018 og 2019 med heimel i verneføreskrifta, naturmangfaldlova og forvaltningsplanen. Dispensasjonane for 2012-2017



vart gitt utan ei øvre grense for talet på helikoptertransportar. For 2018 vart det sett i øvre grense på 300 transportar, mens grensa vart sett til 250 i 2019.

Verneområdestyret fekk hausten 2017 inn ei bekymringsmelding som mellom anna omhandla gjennomføringa av Heliboogie. Det vart mellom anna dokumentert at BASE hopparane tok med seg gjenstandar som sykklar utfor kanten av stupet. Verneområdestyret drøfta bekymringsmeldinga på møte 15.11.2017. Her kom ein fram til at ein ikkje ønskja og nekte dispensasjon for arrangementet, men at vilkåra for dispensasjonen skulle skjerpast og at arrangementet skulle kontrollerast nøyare. Det kom og fram at nye dispensasjonar bør avgrensast til eit år, inntil verneområdestyret har handsama ein samla plan for ekstremsportaktivitetane på Kjerag.

Den 23.07.2018 meldte AU i Verneområdestyret for SVR arrangementet Heliboogie 2018 til politiet for brot på verneføreskrifta. Under arrangementet i 2018 vart det montert eit stillas og ei stor «hoppepute» ute på stupkanten. Denne installasjonen vart forankra med 12 boreboltar. Både mellombels installasjonar og boreboltar er søknadspliktige etter verneføreskrifta. Denne saka er framleis under etterforsking.

Under Heliboogie 2019 hadde SNO personell på Kjerag under deler av arrangementet. Etter SNO si vurdering var arrangementet gjennomført i samsvar med dispensasjonen.

Vurdering av presedensverknader

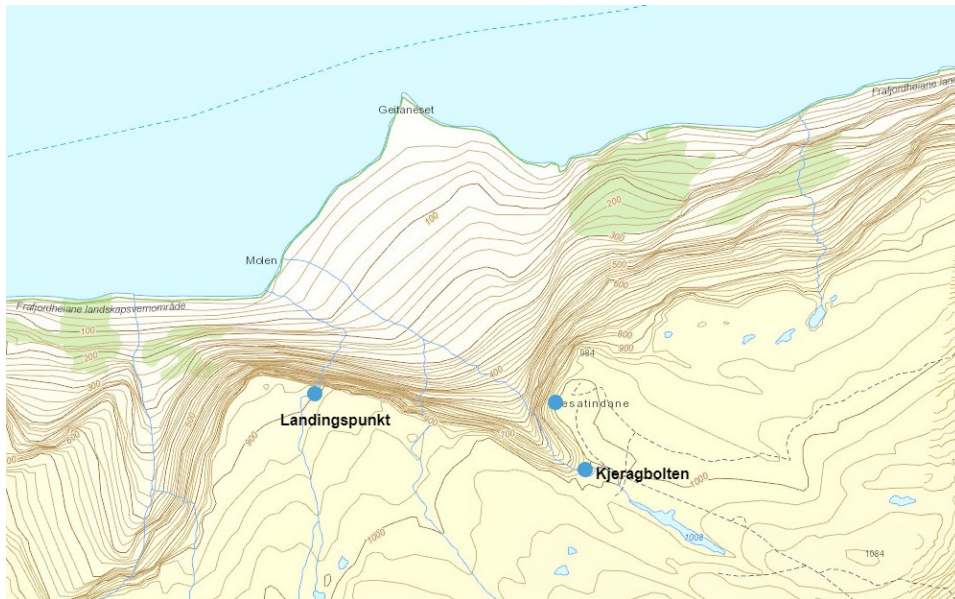
Heliboogie er eit eineståande arrangement i verneområda som Verneområdestyret for SVR har forvaltningsmynde for. Aktiviteten var etablert før Frafjordheiane vart verna i 2004, og retningslinjer for arrangementet vart fastsett i forvaltningsplanen for området i 2007. Ein dispensasjon vil derfor ikkje ha presedensverknadar for Frafjordheiane eller nokon av dei andre verneområda som Verneområdestyret for SVR har forvaltningsmynde for.

Naturmangfaldlova

Etter § 7 i Naturmangfaldlova skal dei miljørettslege prinsippa i §§ 8 til 12 leggst til grunn som retningslinjer ved utøving av offentleg myndigheit. Forvaltningsmyndigheita må ved alle tiltak som vedkjem naturmangfaldet, vurdere søknadane etter desse paragrafane.

Innverknad på verneverdiar og verneføremål

Den omsøkte landingsplassen ligg om lag 950 moh nær kanten mot Lysefjorden. Området består av mykje fjell i dagen og flekkar med skrin vegetasjon. Hovudsakleg lav, mose og grasartar. Landingsplassen er lokalisert om lag 700 m nordvest for utkikkspunktet ved Nesatind og om lag 800 m nord for Kjeragbolten.



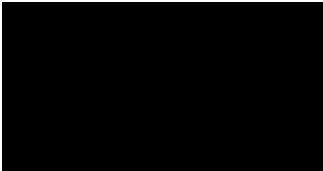
Kart over landingspunkt for Heliboogie, Kjeragbolten og Nesatind

Denne delen av Frafjordheiane blir i liten grad brukt av villreinen og denne låge bruken har vore mønsteret sidan 1990-talet. Dette blir og stadfesta av resultatane frå NINA sitt GPS-merkeprosjekt (NINA rapport 694/2011). Her er det dokumentert at ingen av dei ni simlene som har nytta sørområdet har vore i nærleiken av området der arrangementet skal gjennomførast den tida dei hadde sendar. Heller ikkje nyare GPS data frå www.dyreposisjoner.no har registrert plott frå området.

I Norsk Villreinsenters rapport Kartlegging av villreinens arealbruk i Setesdal Vesthei - Ryfylkeheiane og Setesdal Austhei (NVS rapport 6/2010) er det ikkje registrert villreintrekk i dette området.

Kunnskap om naturmangfaldet i området baserer seg og på Miljødirektoratet sin naturdatabase med innsyn til sensitiv informasjon (www.naturbase.no) og tilsvarende informasjon frå Temakart Rogaland. Her er det registrert ein hekkelokalitet for Tårnfalk i den bratte fjellveggen om lag 400m frå det omsøkte landingspunktet på toppen av Kjerag. Tårnfalk er i oppført som livskraftig i den nasjonale rødlista, men arten er svært sårbar for forstyringar i nærleiken av reirplassen. Dette gjelder særlig for perioden for egglegging og ruging frå slutten av mai og ut juni. Så langt forvaltningsstyresmakta kjenner til etter søk i Naturbase, er det ikkje registrert informasjonen om prioriterte arter, trua eller nær trua arter på Norsk rødliste for arter 2015 eller andre verdifulle arter. Det er heller ikkje informasjon om utvalde naturtypar, trua eller nær trua naturtypar på Norsk rødliste for naturtypar 2011 eller andre verdifulle naturtypar. Det er ikkje komme fram andre opplysningar som tyder på at det finns slike arter og/eller naturtypar i det aktuelle område som kan ta skade av motorferdsla det er søkt om. I følgje Fylkesmannen i Rogaland (2001) er områda rundt Kjerag gjennomgåande artsfattige.

Kunnskap om kulturminne i området baserer seg på Riksantikvaren sin kulturminnebase (www.asketadden.no). Her er det ikkje registrert kulturminne i nærleiken av den aktuelle landingsplassen.



Kunnskap om fotturismen på Kjerag baserer seg på NINA-rapport 1411 Brukerundersøkelse ved Kjerag sommar/haust 2017. Her kjem det fram at det er svært mykje ferdsle i dette området i samband med fotturisme. I følgje ferdselsregistreringar gjennomført av NINA var det om lag 55.000 besøkande på Kjerag i 2017-sesongen. På bakgrunn av tala frå 2017, vil det kvar dag være om lag 250 besøkande på Kjerag i perioden rundt 20. juni.


Kunnskapsgrunnlaget (§8) som ligg føre for å vurdere dei omsøkte tiltaka si innverknad på verneverdiar og verneføremål, må derfor vurderast som godt på dei aller fleste områda. Samstundes har ein inga sikker kunnskap om utviklinga av talet besøkande på Kjerag. Både internasjonale og nasjonale trendar innan reiselivet tydar på at fotturismen på Kjerag vil auke i åra framover, men dette er ikkje noko ein kan vite sikkert. §9 om "Føre var prinsippet" vil derfor og bli tillagt vekt i dei følgjande vurderingane.

§10 tek føre seg den samla belastninga av økosystemet i området. Det omsøkte tiltaket vil gå føre seg relativt nær dei registrerte hekkelokalitetane for tårnfalk, men på eit tidspunkt som gjer at det er liten fare for redusert hekkesuksess. I og med at det ikkje er registrert andre sårbare artar og naturtypar i på staden, vil desse helikopterturane, etter forvaltningssekretariatet si vurdering, berre i liten grad føre til større belastning på økosystemet i område.

Det er fare for at fotturistane som oppheld seg på Kjerag desse dagane vil dei kunne få ei redusert naturoppleving. Sjølv om avstanden til landingsplassen frå Nesatind og Kjeragbolten er 7-800 m, og svært få av dei besøkande går vidare enn Kjeragbolten og såleis kjem i direkte kontakt med BASE hopparane, vil ein både kunne sjå og høyre helikoptera når dei landar og tek av. Gjennomførte ferdselsregistreringar viser at fleirtalet av dei besøkande på Kjerag kjem frå utlandet og at dei berre besøker Kjerag ein gong. Det er derfor ekstra viktig at opplevinga av området kan skje utan forstyrring frå motorferdsel.

BASE hopp arrangement med helikoptertransport av hopparane, var ein pågåande aktivitet da Frafjordheiane landskapsvernområde vart oppretta i 2004. Nærare retningslinjer for helikoptertransportar vart såleis nedfelt i den første forvaltningsplanen for verneområdet frå 2007 og vidareført i den eksisterande frå 2015. Det er likevel viktig å påpeike at det i forvaltningsplanen opnast for at det kan søkast om helikoptertransport i dei to tidsvindauga, men at det er ein føresetnad at motorferdsla ikkje strir mot føremålet med vernevedtaket eller ikkje påverkar verneverdiane nemneverdig. Samstundes har det gjennom dispensasjonane til arrangementet frå 2011-2019 blitt etablert ein forvaltningspraksis som det etter verneområdeforvaltar si vurdering må være tungtvegande grunnar for å endre på.

Samstundes har det etter kvart blitt eit paradoks at det blir gitt dispensasjon til så mange persontransportar med helikopter til Kjerag, når det er en svært streng praksis i høve til persontransport elles i verneområda. Det er og eit stort paradoks at talet på helikoptertransportar under arrangementet er såpass høgt samstundes som talet på besøkande til Kjerag har blitt mangedobla. I tillegg har tidspunktet rundt 20. juni endra seg frå å ligge i førekant av turistsesongen til å bli ein del av hovudsesongen for fotturismen på Kjerag. Dermed har forstyrringane i samband med arrangementet blitt meir omfattande og påverkar mange fleire fotturistar enn det som var tilfellet når dagens forvaltningspraksis vart etablert. Dette er og ei konflikt som truleg vil auke i omfang ettersom satsinga på turisme i Lysefjordområdet truleg vil medføre stadig fleire besøkande på Kjerag. Mellom anna har Lysefjorden utvikling søkt om å få godkjent stien til Kjerag som Nasjonal turiststi. Det er heller inga langsiktig løysing å avgrense talet på dispensasjonar til arrangementet.



Sjølv ei avgrensing på til dømes 20 helikoptertransportar om dagen vil medføre ei omfattande forstyrring av fotturistane på Kjerag, og denne type avgrensingar vil truleg gjere det vanskeleg å gjennomføre arrangementet.

§12 omhandlar miljøforsvarleg teknikkar, driftsmetodar og lokalisering. I høve til transportbehovet som er skissert i søknaden, vurderer forvaltningsmyndigheita bruk av helikopter som eit aktuelt alternativ, sjølv om BASE hopp frå Kjerag gjennomførast utan helikoptertransport resten av året. For framtida må det likevel leggst opp til eit arrangement som kan gjennomførast utan motorisert transport.

§11 legg til grunn at eventuelle kostnader ved miljøforringing skal bærast av tiltakshavar. Tiltakshavar er fullt og heilt ansvarleg for ei miljømessig god løysing.

Konklusjon

Det omsøkte tiltaket vil berre i liten grad ein negativ innverknad på verneverdiane knyt til naturmangfaldet i Frafjordheiane landskapsvernområde, og vil i liten grad komme i konflikt med verneføremålet på dette området.

På grunn av det avgrensa talet på dagar, flygeruta rett opp frå Lysefjorden og avstanden til Kjeragbolten og Nesatind, har forstyrringa av fotturistane i området fram til nå blitt vurdert til å være såpass avgrensa at ein har kunne gi dispensasjon. Samstundes vil det på grunn av den forventa veksten i talet på besøkande til Kjerag være stadig fleire fotturistar som vil oppleve forstyrring frå arrangementet. Ein er derfor nå ved eit punkt kor forstyrringa av fotturistane vurderast til å ha eit slikt omfang at den omsøkte motorferdsla er i strid med verneføremålet. Det kan såleis ikkje gis dispensasjon etter naturmangfaldlova sin §48, første ledd.



Vedlegg

Landingsløyve Heliboogie 2020

Hei Alf

Her er tilbakemeldingen etter heliboogie 2019 På grunn av veldig dårlig vær så fikk vi ikke mer enn 168 landinger.

Det var betydelig mindre hoppere også i år sammenlignet 2018, omtrent halvparten.

Dere hadde jo oppsyn med oss denne gangen. Har dere fått noe tilbakemelding fra oppsynet? Lurer også på om dere har hatt klager eller andre tilbakemeldinger i år?

Til: Roy Frivoll, Alf Odden SVR og Johanne Thu Forsand kommune Videre så ønsker jeg med dette å søke på ny landingstillatelse for Heliboogie 2020.

Vi planlegger Heliboogie fra med Onsdag 17.06.2020 til og med Lørdag 20.06.2020

Vil også presisere at 250 landinger er for lite hvis været slår til med 4 dager fint vær.

Ønsker med dette å søke om et ubegrenset antall landinger. Det ville vært utrolig tragisk å måtte stoppe etter to dager på grunn av en slik begrensning vi har hatt tidligere.

Håper på svar innen rimelighetens tid da det krever tid for oss å organisere og at gjestene trenger god tid til å planlegge for Heliboogie.

Mvh

Stein Edvardsen